

前ページより
が、北北建の担当者が、現状のまま在籍しており、引き
継ぎ関係は十分だと考えています。

が、北北建の担当者が、現状のまま在籍しており、引き
継ぎ関係は十分だと考えています。
関野 私は以前から、地域の意見を都に聞いてもらいつつではなく地域の意見を市が聞いて、それを東京都に上げてもらいたいと質問をしているんですが、その点について見解を持てるか伺います。

回答 東京都でも2年を任期とする柳瀬川・空堀川の流域連絡会をつくり、現河川の利用について等整備の方向性を市民の方や地域の方たちや学識経験者を入れて検討する場を設けてます。整備を行う事業主体の東京都が地域の意見が必要と、市からも丁寧な対応をしていただきたいと申し入れてます。

関野 図面を書いた時点で、東京都はその案を曲げることをしていないので、書く前に市が地域住民の意見を聞いて東京都に上げていかない、本当の市民の意見が吸い上げられてつくられる川にならないと思います。

回答 東京都は少しでも地元の要望を入れた整備をしていきたいという協議のタイミングが少し遅いと感じてますので、早い段階からの協議を求めていきたいと感じています。

関野 議論会の中間で出された答弁で、環境的な対策・親水がうまく言葉が抜けてるんです。文書で実際の法律を見ると、その一番大切な親水と書かれている意味合いのところが抜けている状態があるのでそれを確認してください。東大和は人と自然が調和したまちづくりというのも掲げてますから、東京都が今後の予定に関して図面を書き始める前に、なるべく地域住民の方々として意見を聞いていただきたいです。言葉で言うよりも、イメージのできるものを提出出したほうが、受け入れやすいと考えます。図面が書かれる前に地域の方達、自治会や管理組合に話を早急に持つていき、話をしてもらいたいが、再度お伺いします。

考えてます。
関野 設計をする時期はある程度把握しているので、周辺住民に市が要望を聞いて形をつくるないと東京都には提案できないので、地域住民がどのような河川にしてほしいのかをまとめ上げてほしいと要望します。東京都の土地、管轄だから何も言わないで東京都にやらせる、それではまちづくりじゃないんです。しっかりとしたイメージにして東京都に要望をしていくためには、図面をつくる前の段階で周辺住民の要望を形にしてなければできないと考えています。図面をつくる前に市として周辺住民の方に意見を伺うことを実施していただけますか。

回答 要望が強く出ていることは市でも把握しているので、市民の意見が反映されるようお願いをし、東京都に伝えることをしていきながら、早い段階での説明会を求める等、手法を工夫し、いろんな意見を踏まえる整備をしてほしいと伝えたいと考へています。

関野 ただ、伝えますかと聞いているのではなく、伝えるための前段を市が意見集約したほうが良いと言っています。今は完全に東京都が勝手に決めた昭和46年からの河川法のまま、平成9年に変わっているにもかかわらず、親水を考えない河川のままをつくろうとしています。図面ができる前に親水を考えた河川をつくってほしいので、周辺住民に議論会に出席している方の意見をまとめて東京都に要望をしていただきたいです。

市長 東京都との問題があり、周辺住民の方の意見をまとめてという考え方は、すぐにはとはいかないと思うが、中身について周辺の方々の御意見は聞いて、市の考え方として持っていく考え方方は私自身は今のところよしとう形にはならないと思ってるが、住民の皆さん方の御意見を聞くことはやぶさかではないと思つてます。

2013.6/no.49

東大和レポート

ルネサンス Renaissance

発行：関野たかなり後援会

- P.1. 交通安全について
- P.2.3 市民への情報提供について
- P.3 学校教育について
- P.4 空堀川について

平成25年第2回
定例会一般質問

関野 自転車教室から始まり、今ではスタントマンを使つての安全教室を行つてゐるが、学校関係者だけではなく、地域住民の参加をもっと多くするよう、自治会や老人会などへの周知はどのようになつてますか。また上仲原公園横などへ自転車道の設置の考えはありますか。

回答 安全教室に地域住民の参加を促す件ですが、平成24年度から各中学校の協力をいただき、保護者を初め地域住民の方々も参加、見学ができるものとしてます。次に、自転車と歩行者の通行を分離する自転車通行帯については、都営東京街道団地と向原団地の団地内通路2カ所に設置されています。

関野 中学生だけではなく、地域住民の方にも参加していただき、安全教室をしていただければと思ってます。最近見ると子供を持つ親の方、または年配の方の自転車の乗り方のマナーが悪いなと思ってます。安全教室を行う際には、そういう方々に、市報などでお知らせする方法がとれればと思ってます。スピーカーのついた車等、広報で周辺を回るとかも検討課題として要望します。

次、自転車ナビマークを2月ぐらいに、確認しました。休憩で車が多くとまつてゐる場所だと、あのナビマークは意味がないかなと思いました。3月議会のときに道路関係の条例が市に来て、道路形態が変えられるのかと理解したんですが、市での対応で今ナビマークがついているところに縁石などを設置して車が泊めれないよ

うにする等を考えていますか。自転車が快適に通れる場所にしていただきたい思つてますし、観光等も考えて、上仲原公園から武蔵大和駅まで自転車道をつくることによって、流れで自転車で多摩湖まで流れていくといふことも考えられます。

回答 できれば中央通り、市道7号線のほうを優先して設置したいとのことで交通管理者との協議した中で決定していきたいと考えてます。

関野 交通管理者と協議するに当たり、構想をある程度市のほうで考えていただき、警察と話をしていただきたいと思ってます。

まちづくりや、産業振興にもつながる可能性もあるので、いろいろな部、課と連携して考えていただければと要望をします。



※詳細は東大和市ホームページ上の議事録を参照願います。



生年月日：昭和48年10月14日38歳
衆議院議員のもとで、スタッフとして政策を学ぶ中、自分の生まれ育った東大和市の状況を知り愕然とする。生まれ故郷の東大和市行政の将来必要とする政策（民間的経営感覚・文化芸術・自然保存など）の無策の危機と街の将来像に不安を持ったことが市議会議員として立候補する事を決意し現在に至る。2011年の統一地方選挙で3期目に突入！テマリ保育園れんげ保育園を経て都立北多摩高校卒業。商工会青年部・東大和青年会議所・東大和おどりフェスティバルなどで活動中
平成15年29歳・初当選 / 平成19年33歳・2期目当選 / 平成23年37歳・3期目当選
楽しい街〔東京・東大和〕創りを目標に日々奮闘中！！
好きな言葉は、意思のあるところに道あり。

TEL:042-567-4332 eFAX:020-4622-7039

〒207-0032 東大和市藏敷3-775 芝中住宅イ18-305

(普通のファックスと同じように送ってください)

市民への情報提供について

関野 「くらしの便利帳」ですが、すばらしいもののができ上がったと思うが、この厚さを見ると、いつでも手にとれる冷蔵庫やドアにかけておく等はできないと思しました。中身はすごく細かく書かれていいものだが、もっと簡易的な冊子があつた上で、「くらしの便利帳」が便利になると思うがそれをつくるに当たって提案ですが、「くらしの便利帳」の中にもあるが、東和市全体の地図があつて、例えば医療機関がここにありますとなつてますが、これを4つに分けて見開きの形にするなど、高齢の方、老眼の方だと見えにくい字の部分もあり、広告が多過ぎなので、見開きでぱっとわかりやすい簡易的なものがあればと思います。1つの地図の冊子にできないかと思ってますが、この提案に関してそのページを見れば東大和のことがある程度わかる形の上に、例えば病院だけではなく、避難所、学校など、どのように感想をお持ちか、お答えいただければと思います。

回答 「くらしの便利帳」は、業者にお願いし、広告スペースを設け、広告主の広告代金をもとに作成して配布まで行いました。業者の仕様でしか作成ができないと考えています。市民の皆様が1ページ開いたところで色々わかるというのは当然に有効かと思います。その中にどれだけの情報を入れられるかは、今後2年に1度作成する中で、業者との精査をして検討はできると考へています。**関野** 今回つくったものよりも悪くなることがないよう、業者の方とお話ししていただければと思います。中心にある病院の電話番号、住所が書いてあるページですが、そこに営業時間や、緊急受け付けますとかの

リしては直接必要な方に届くので、検討もしていただければと思います。
回答 手作業なので、その効率等も含めて考えていかなければならぬと思うが、色々なところでいろんな方を対象に送つていふといふことは事実なので、ちょっとした手間ができるならばやる価値はあるので検討はしたいと思ひます。

学校教育について

関野 学校内で起きた状況は、どのような形で教育委員会に話が入つてくるのか、流れを教えてください。

回答 学校で特に重大な問題が起きた場合は、管理職から教育委員会に電話等で第一報が入ることになつてます。指導主任などが聞き取り、学校に対する助言や指導を行い、その後の対応や結果を報告するよう依頼しています。生活指導上の案件などは、今後の未然防止策を含め、後日文書で回答を求めることがあります。それ以外の案件は、学校の校長が組織で対応し、解決を図るが、教育委員会の報告は最終的には校長の判断となります。

関野 私からするとじじめは絶対なくならないと思うが、それを先生がいかに早く発見するかが教員として大切なところだと思っているが、じじめに対しても友達とかかわりアンケートなどのをとられているとのことで、内容はじじめを受けたことはあるかとか、見たことあるかなどの内容という認識でよろしいのでしょうか。

回答 本市独自の調査で昨年度から始めたというですが、年間3回実施しています。いじめられているかどうか、見たことがあるかどうか、早期発見につながる質問項目となってます。

空堀川について

関野 空堀川は以前、懇談会が北北建で設けられ、その後懇談会ははじなつていて、お伺いします。

回答 懇談会は、将来的に旧河川になる分は、こちらの整備手法について基本的には緑道とし、一部の部分は現状の川とするまとめができ終了しています。

関野 当初の予定どおり4回で終了し、私の要望は受け入れられなかつたようだが、実際参加している委員さんは質問書等を出して、北北建から回答がまだ来ていないが市のほうにお話が来てますか。

回答 東京都より、既にまとめに入つており、今月中には報告書を各委員に配布する予定と聞いています。

関野 そのまとめの回答をしっかりお話をしていただきたいと要望します。また、北北建の担当者は変わったのか、引き継ぎはどのようにされているのかお伺いします。

回答 まとめの件は東京都の事務局に、確認します。



※詳細は東大和市ホームページ上の議事録を参照願います。

マークがあるとわかりやすいかと思つてます。簡易的なものを作るなら、そういうものも入れてもほしいです、次回の「くらしの便利帳」にそいつたマークか、しっかりとした数字表記を検討をしていただきたいです。以前のものに比べれば200%すばらしいものになつたと思うが、やはりまだ足りないし文書が多過ぎるところがあるので、これを見た上で役所に来てお話を聞いて、実際はどこまで必要な内容を載せねばいいかを今後精査していったほうが、もっとものになります。以前のものに載つてあるところで、ある程度信用も置けてくるので、そういう情報を持たせたり、商工会だけではなく、その他の団体にもお話をしてもらい、この「くらしの便利帳」に載せるとは可能でしょうか。

回答 業者との調整の中でも、市内の業者を中心前に連携して市民の方も知らない業者より、市の発行しているものに載つてあるところで、ある程度信用も置けてくるので、その他の団体にもお話をしてもらい、この「くらしの便利帳」に載せるとは可能でしょうか。

市民の情報提供ツールとして、郵便物の中に年代別に直接送るのは有効だといつ答弁がつたが、郵便物に税金の督促状を入れるのは意味合いが変わってしまい難しいが、例えばそれ以外の公民館の公民館事業、こういったサークルがありますとかの案内に送付したり、就学金制度とかの制度があるので、そういうものに当たる方にターゲットを絞つた形で、直接郵送する形は可能でしょうか。

回答 現在まで経過として難しい部分があり、実行で行きなつたところがあります。市の関係する部署でも、いろいろと郵送をしてるが、中身が、本来の通知の内容が損なうようなものを一緒に同封をするというのは、担当部署としても考へることがあり、今まで検討してきたが本来の趣旨を変えないと、同じ郵便料で、その方にも情報内容を伝える効果があれば、費用と効果の面から見ても有効的な手だてだと思うが、全庁的にこの部分についてはコントロールする部署がなく対応できないが、新たな観点から検討する材料だと考えています。

関野 年1回そういう年齢層に合わせたものをまとめて郵送すると毎月送るよりも安くなり、情報提供と次ページへ

で、どうまだできるか十分検討が必要だらうと思うが、東大和市の「くらしの便利帳」なので、そういうことでも考えながら、次はしっかりと反映させながらやつていけばと思っています。

関野 新しくつくったばかり、その問題点が出できたといつとひで、前回のものであれば、こうひつた問題点は出でこないですし、それが問題ともならなかつたので、ミスを恐れずにいろいろな形でどんどん出していくだけで、いい冊子になればと思います。